

Motopompe 01 · récapitulation d'utilisation

Saison 2026 — heures de marche, volume pompé, consommations
et entretien

Version 2026 | 01-08-2026 | Document généré depuis le journal de bord du boîtier de télécommande (92 sessions).

Table des matières

1. Ce que la saison 2026 a demandé à la pompe.....	1
2. Rythme de la saison.....	1
3. Consommations et entretien.....	2
4. Ce que la saison a coûté.....	2
4.1. Prix du carburant appliqués.....	3
4.2. Détail des réparations.....	3
5. Répartition entre jardiniers.....	4
6. Créneaux d'arrosage et fins de session.....	4
7. Incidents de la saison.....	5
8. Comment ces chiffres ont été obtenus.....	5

Chiffres issus d'une saison simulée. Le fichier journal.csv porte encore le marqueur # SIMULATION : les données ci-dessous sont fictives, produites pour montrer la forme du document. Elles seront remplacées par les relevés réels dès le premier export du journal.

1. Ce que la saison 2026 a demandé à la pompe

Ce document récapitule l'usage de la **motopompe 01** du 12/04/2026 au 15/09/2026, tel que le boîtier de télécommande l'a enregistré : chaque démarrage réussi et l'arrêt qui l'a suivi. Les heures de marche sont **mesurées** ; le volume d'eau et le gazole en sont **déduits** (cf. dernière section).

Indicateur	Saison 2026
Sessions d'arrosage	92
Période couverte	du 12/04/2026 au 15/09/2026
Marche cumulée	146.8 h
Durée moyenne d'une session	96 min
Volume pompé (estimé)	2643.0 m ³
Gazole consommé (estimé)	176.2 L, soit 308.35 €
Coût de l'eau pompée	0.117 €/m ³
Vidanges dues sur la saison	3 (soit 3.3 L d'huile)
Nettoyages du filtre à air	5

2. Rythme de la saison

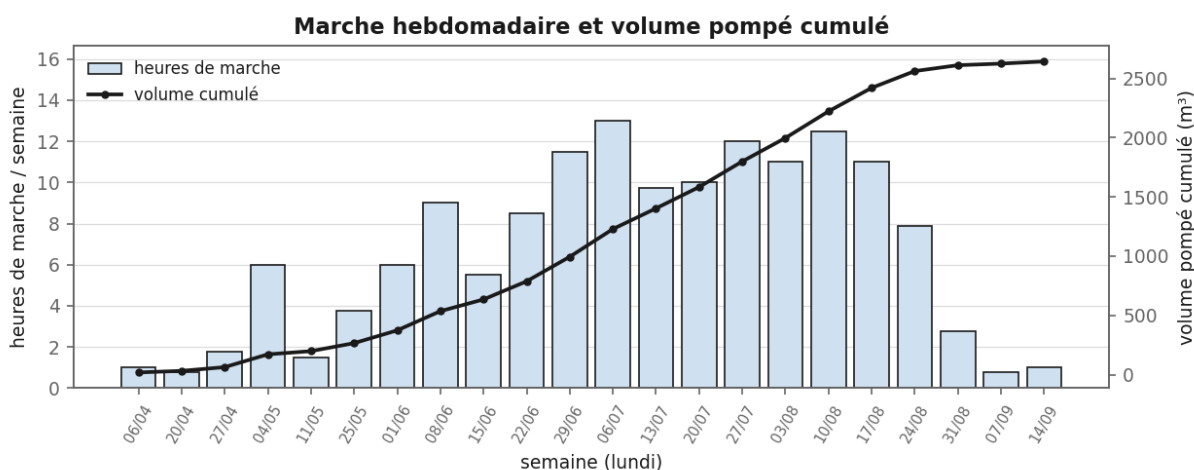


Fig. 1. – Heures de marche par semaine et volume pompé cumulé.

Mois	Sessions	Heures	Volume (m ³)	Gazole (L)
avril 2026	3	2.5	45.0	3.0
mai 2026	10	12.2	220.5	14.7

Mois	Sessions	Heures	Volume (m³)	Gazole (L)
juin 2026	21	33.0	594.0	39.6
juillet 2026	26	48.2	867.9	57.9
août 2026	27	46.4	834.6	55.6
septembre 2026	5	4.5	81.0	5.4

3. Consommations et entretien

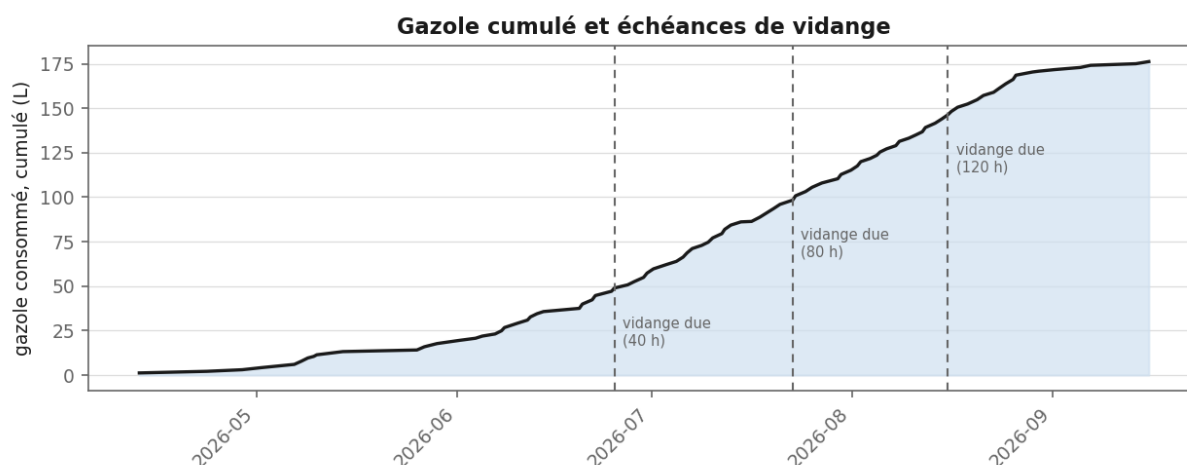


Fig. 2. – Gazole cumulé sur la saison ; les traits verticaux marquent les échéances de vidange.

4. Ce que la saison a coûté

Poste	Montant	Détail
Gazole	316.01 €	176.2 L au prix du mois de consommation
Huile moteur	31.35 €	3 vidange(s) × 1.1 L à 9.5 €/L
Réparations et pièces	65.3 €	2 intervention(s) — détail ci-dessous
Amortissement de la machine	74.72 €	597.73 € ÷ 8 ans — Blackstone BD 8000ES (moteur diesel D300), acquise le 17 mars 2026
Total saison 2026	487.38 €	tout compris, hors temps passé

Ramené à...	Valeur
l'heure de marche	3.32 €/h
le mètre cube pompé — carburant seul	0.12 €/m³
le mètre cube pompé — tout compris	0.184 €/m³

Pourquoi deux coûts du mètre cube ? Le premier ne retient que le carburant : c'est la dépense qui varie avec l'usage, celle qu'il est juste de répartir entre jardiniers au prorata des heures. Le second ajoute huile, réparations et amortissement : c'est le coût réel de l'eau pour l'association, celui à comparer à un raccordement au réseau ou à un forage.

4.1. Prix du carburant appliqués

Le prix du gazole est relevé au fil de la saison ; chaque relevé s'applique au mois où il est saisi et aux mois suivants, jusqu'au relevé suivant.

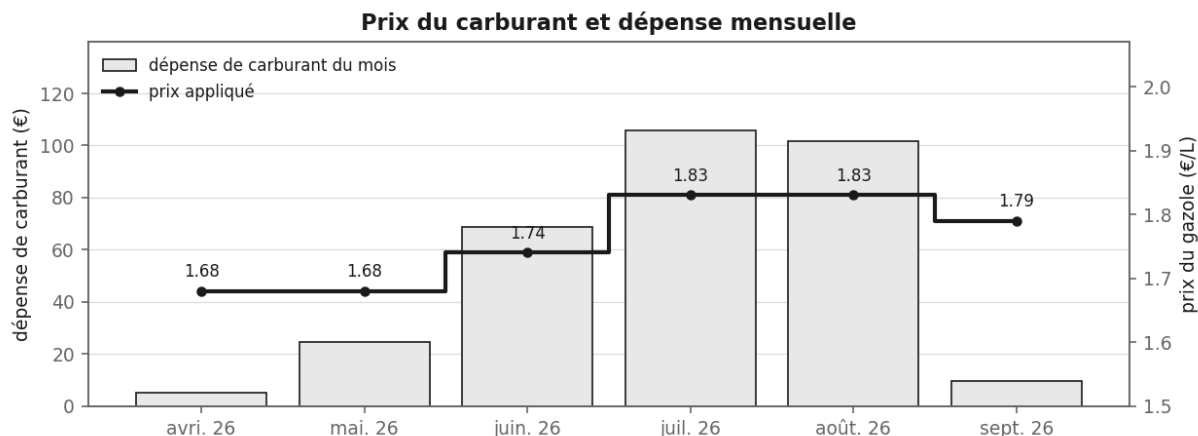


Fig. 3. – Prix du carburant appliqué mois par mois (courbe en escalier) et dépense de carburant correspondante. La dépense suit d'abord les **heures de marche** ; le prix, lui, décale l'ensemble vers le haut ou vers le bas.

Mois de consommation	Prix appliqué
avril 2026	1.68 €/L
mai 2026	1.68 €/L
juin 2026	1.74 €/L
juillet 2026	1.83 €/L
août 2026	1.83 €/L
septembre 2026	1.79 €/L

4.2. Détail des réparations

Date	Intervention	Montant
2026-07-17	Filtre à gazole + purge du circuit (panne sèche du 16/07)	26.4 €
2026-08-30	Nettoyage de crépine et remplacement du clapet de pied	38.9 €

5. Répartition entre jardiniers

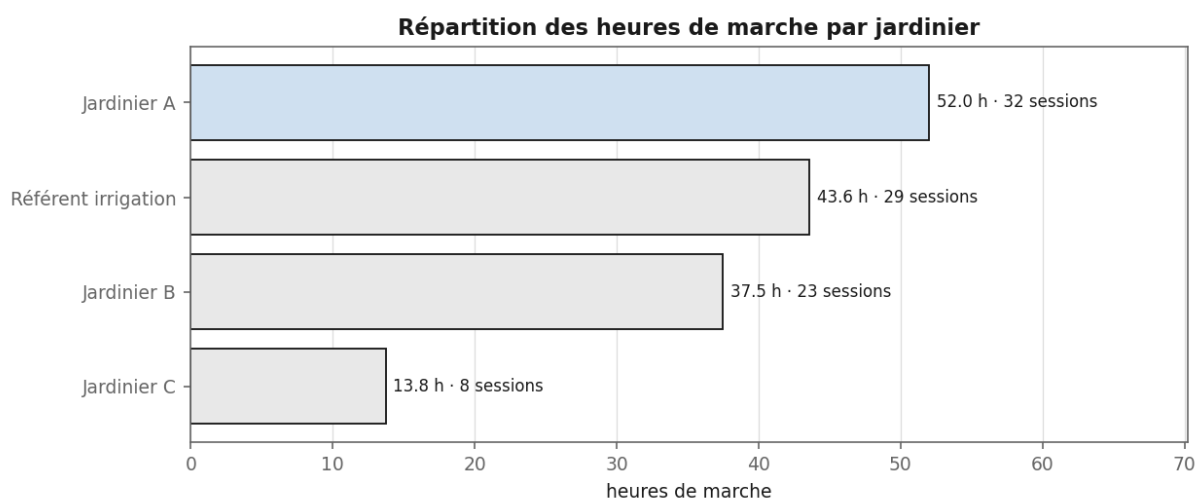


Fig. 4. – Heures de marche par auteur de démarrage.

Jardinier	Sessions	Heures	Part
Jardinier A	32	52.0	35 %
Référent irrigation	29	43.6	30 %
Jardinier B	23	37.5	26 %
Jardinier C	8	13.8	9 %

Ces chiffres attribuent chaque session à **l'auteur du SMS de démarrage**. Une différence d'heures s'explique le plus souvent par la surface cultivée ou le type de culture — leur usage légitime est la répartition des frais, pas le classement des jardiniers.

6. Créneaux d'arrosage et fins de session

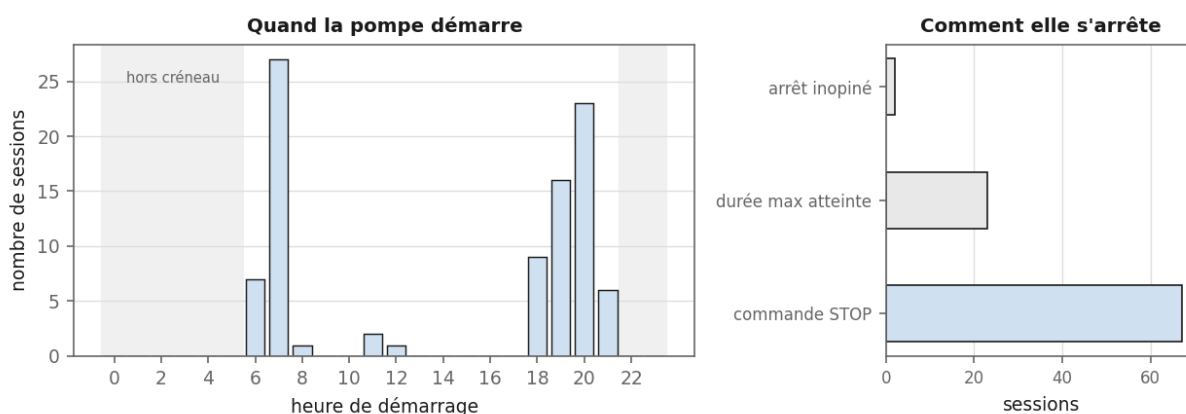


Fig. 5. – À gauche : heures de démarrage. À droite : motifs d'arrêt des sessions.

7. Incidents de la saison

Date	Durée avant arrêt	Motif
16/07/2026 à 11h10	13 min	arrêt inopiné
29/08/2026 à 20h00	22 min	arrêt inopiné

Un arrêt inopiné isolé est un incident ; trois dans le même mois annoncent une panne. Les causes les plus fréquentes sont la panne sèche, le filtre à gazole encrassé et la prise d'air à l'aspiration.

8. Comment ces chiffres ont été obtenus

Le boîtier de télécommande ne mesure qu'une grandeur : le **temps de marche** de la pompe, daté et attribué à l'auteur du démarrage. Le volume et le gazole en sont déduits par deux coefficients, inscrits dans `journal_config.json` :

Coefficient	Valeur retenue	Origine
Débit refoulé	300.0 L/min	note NT-P1-06, régime établi toutes rampes ouvertes
Consommation	1.2 L/h	notice moteur, à recalculer sur les pleins réels
Prix du gazole	1.75 €/L	prix moyen de la saison
Intervalle de vidange	40 h de marche	notice du moteur D300
Intervalle filtre à air	25 h de marche	notice du moteur D300

Le volume et le gazole sont des estimations. Un débit surestimé de 20 % surestime de 20 % tous les mètres cubes de la saison. Le recalage — un seau chronométré pour le débit, un plein chronométré pour la consommation — est décrit au §4.6 de la note technique NT-P1-07, dont ce récapitulatif est une sortie.

Régénérer ce document : depuis `content/notes/P1_alim/motopompe_automatisation/`, lancer `just recap 01 2026`. Le script relit `journal.csv`, refait les figures de l'année et réécrit ce fichier.

Motopompe 01 — saison 2026 en un coup d’œil

Blackstone BD 8000ES (moteur diesel D300), acquise le 17 mars 2026 · Association Canopée · irrigation des jardins collectifs
92 arrosages télécommandés par SMS, du 12/04/2026 au 15/09/2026 — journal de bord du boîtier

planche générée
le 01-08-2026

146.8 h

de marche cumulée

2643.0 m³

d'eau pompée (estimé)

176.2 L

de gazole (estimé)

487.38 €

coût total de la saison

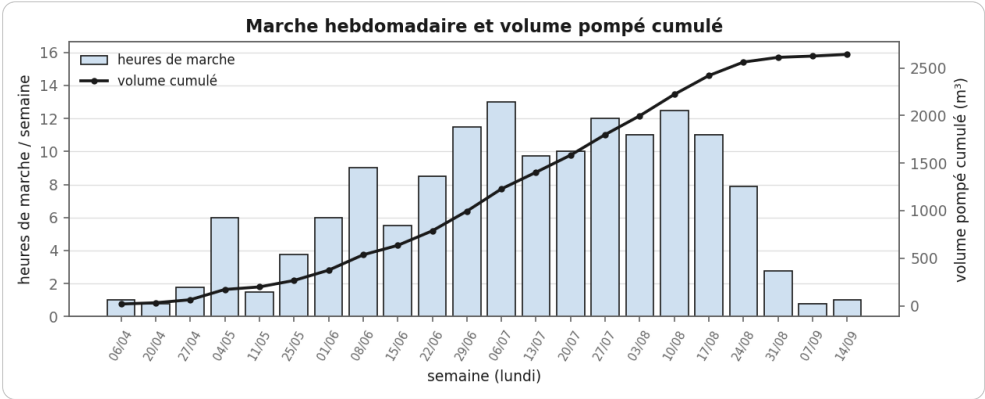
0.184 €/m³

coût de l'eau, tout compris

92

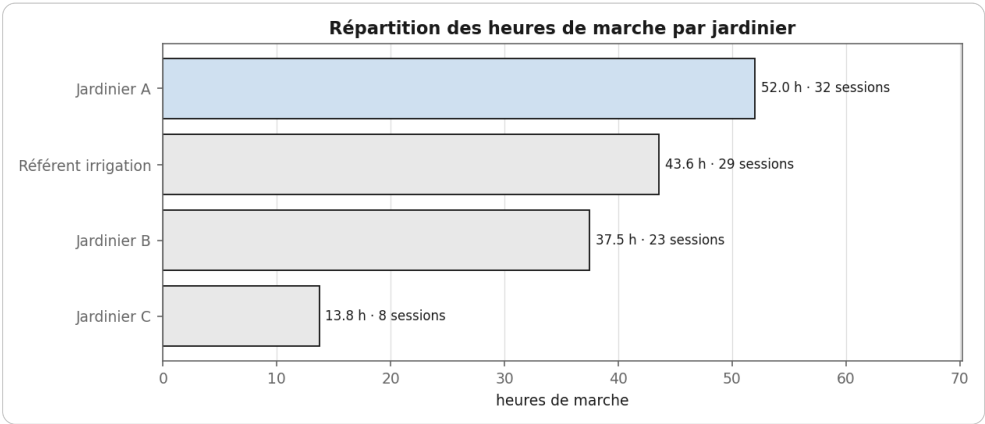
sessions d'arrosage

1 — Le rythme de la saison



Chaque barre est une semaine d’arrosage ; la courbe cumule les mètres cubes. **Ce qu’on y lit** : la montée en charge de juin, le pic de plein été, et les creux — pluie, absence ou panne — qui se recoupent avec le carnet d’entretien.

4 — Qui a fait tourner la pompe

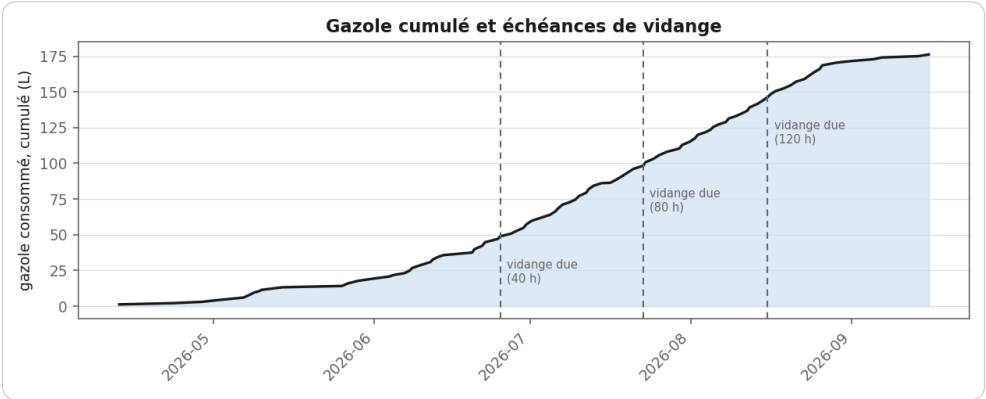


Heures de marche par auteur du SMS de démarrage. **Ce qu’on y lit** : la base d’une répartition des frais au prorata de l’usage. Un écart s’explique d’abord par la surface cultivée ; sans rapport avec la parcelle, il signale plutôt une **fuite** qu’un excès d’arrosage.

La saison mois par mois

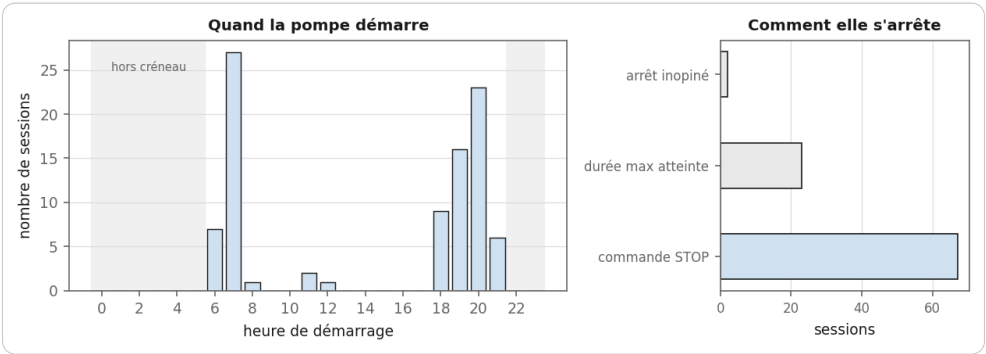
Mois	Sessions	Heures	Volume (m³)	Gazole (L)
avril 2026	3	2.5	45.0	3.0
mai 2026	10	12.2	220.5	14.7
juin 2026	21	33.0	594.0	39.6
juillet 2026	26	48.2	867.9	57.9
août 2026	27	46.4	834.6	55.6
septembre 2026	5	4.5	81.0	5.4

2 — Gazole cumulé et entretien



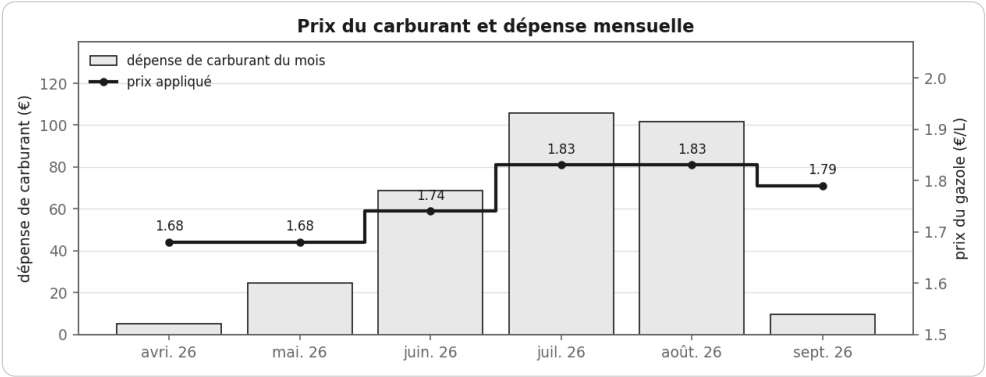
Le gazole consommé depuis le début de saison ; chaque trait vertical marque une échéance de vidange. **Ce qu’on y lit** : la pente donne le rythme de consommation — quand commander un bidon — et les traits, les vidanges à programmer.

5 — Démarrages et fins de session



À gauche, les heures de démarrage (grisé : hors créneau autorisé) — tôt le matin et en soirée, quand l’évaporation est faible. À droite, les motifs d’arrêt : beaucoup de « durée max » = des STOP oubliés ; trois arrêts inopinés dans le mois annoncent une panne.

3 — Prix du carburant et dépense



Le prix relevé au fil de la saison (escalier) et la dépense de carburant de chaque mois. **Ce qu’on y lit** : la dépense suit d’abord les heures de marche ; le prix, lui, décale l’ensemble — utile pour expliquer une facture qui grimpe à usage constant.

Comment lire ces chiffres

Le boîtier de télécommande n’enregistre **qu’une seule grandeur** : le temps de marche de la pompe, daté et attribué à l’auteur du démarrage. Tout le reste en est **déduit**.

Le volume d’eau et le gazole reposent sur deux coefficients — **300.0 L/min** de débit (note NT-P1-06) et **1.2 L/h** de consommation — à recaler sur le terrain : ce sont des **ordres de grandeur**, pas des mesures.

Le coût « tout compris » ajoute au carburant l’huile des vidanges, les réparations de l’année et l’amortissement de la machine (597.73 € ÷ 8 ans). Il n’inclut ni le temps passé, ni l’eau elle-même.

Source : journal de bord du boîtier, commande SMS EXPORT.

Méthode et limites : note technique NT-P1-07.

Régénérer cette planche : just recap 01 2026.

Ce que la saison a coûté

Poste	Montant
Gazole — 176.2 L au prix du mois	316.01 €
Huile — 3 vidange(s)	31.35 €
Réparations et pièces — 2 intervention(s)	65.3 €
Amortissement — 597.73 € ÷ 8 ans	74.72 €
Total saison 2026	487.38 €
<i>soit par heure de marche</i>	<i>3.32 €/h</i>